

No queda otro camino que limitar el número de embarcaciones para la pesca de camarón, no vaya a resultar con el tiempo como con la extinción de la anchoveta, que muchos la atribuyen a la pesca ilimitada de que fue objeto por falta de una oportuna reglamentación - Director de Industrias

Carta de don Raúl H. Canessa al señor Administrador Gral. del Ferrocarril E. al Pacífico

Puntarenas, 19 marzo 1953.

Señor don Edgar Salas Admor. del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico.

San José.

Estimado señor:

Con sumo interés he leído su nota de hoy, en la que sintetiza los problemas del Acueducto de Puntarenas, haciendo le ver a la Municipalidad las bases que sustentan el proyecto de instalación de medidores.

Para principiar le comunico que me parecen muy adecuadas las disposiciones que tienden a la implantación de los medidores, por la responsabilidad que crea en el consumidor de velar por sus propios intereses económicos, evitando como consecuencia una disminución en el desperdicio que actualmente se hace del precioso líquido. Eso sí, me queda la duda de la efectividad de la acción en caso de que a pedido de los interesados o consumidores, las conexiones existentes, digamos de un cuarto de pulgada se cambien por las de me-

dia pulgada etc., viniendo de ese modo a un consumo mayor y a una disminución de la presión que debe existir en la cañería. Claro está que desde el punto de vista económico para la Empresa sería un magnífico negocio que las entradas aumenten aunque con ello no se resuelva el problema de abastecimiento y aumento de presión del agua de Puntarenas.

Desearía también me explicara, porque en su carta de hoy no está muy claro, el motivo por el cual a las dos de la madrugada, cuando el consumo es cero, el agua no es suficiente para llenar el tanque de almacenamiento y la presión de la misma no llega a las 250 libras sino que fluctúa alrededor de las 30 libras. Si bien se puede admitir filtraciones de líquido, roturas etc., aunque seamos legos en la materia nos es difícil aceptar la explicación dada al asunto cuando existe una diferencia tan enorme de libras de presión. Pareciera más bien que este punto confirma la idea nuestra de que a través de todo el trayecto son

Pasa a la pág. 2

Conato de incendio en la Constructora Naval

A las once y treinta y cinco minutos llamaron por teléfono de la Constructora Naval «La Cona» (situada en Pueblo Nuevo) al Cuerpo de Bomberos por motivo de haberse producido un incendio en sus dependencias. Inmediatamente con la actividad, disciplina y organización acostumbrada salió el equipo al lugar de la llamada.

Habiéndose constatado en el lugar, que el origen del fuego se debió al calentamiento del motor eléctrico que maneja la potente cierra horizontal, se procedió a extinguirlo, ya había tomado proporciones y con gran lucha se contuvo, poniendo a funcionar la bomba con agua del bustr-tank que tiene

capacidad para trescientos galones de agua que se gastaron en la maniobra.

Con esta labor abnegada y dado el cúmulo de materias inflamables que en aquel lugar se encuentran se ha evitado un siniestro de proporciones alarmantes.

No hubo por dicha pérdidas materiales o personales que lamentar de lo cual nos alegramos.

EL HERALDO felicita muy cordialmente a los Bomberos por sus oportunos y eficientes servicios, en los cuales demuestran actividad y disciplina, base de toda buena organización.

EDITORIAL

EN este número damos término a la publicación de la copia del oficio que la Administración del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico dirigió al señor Gobernador de la Provincia, en contestación a las manifestaciones que la Municipalidad hizo del conocimiento de aquélla objetando el proyecto de instalación de medidores en todas las pajas de agua de la ciudad de Puntarenas. Nos hemos visto obligados a publicar en dos partes la exposición que la Administración del Ferrocarril tuvo a bien enviarnos, en defensa de su proyecto y para ilustración de los puntarenenses, debido a lo extenso de ella y al poco espacio con que contamos en el periódico.

Nuestro criterio respecto al plan expuesto por el señor Administrador, con todo y que tiene sus desventajas, no es adverso. Dada la situación un tanto apurada que está confrontando la población con la increíble escasez de líquido tan indispensable, queremos hacernos la idea que éste puede resolver esa situación.

El abastecimiento de agua en la ciudad de Puntarenas, a pesar de la magnífica cañería que poseemos, se está convirtiendo en un problema de enormes proporciones que a no mediar una acción rápida en su solución, pronto estaremos careciendo completamente de ella, aún para su empleo en las necesidades más apremiantes. Es tan débil la presión del agua en la cañería, tan insuficiente el volumen que nos llega, que ya se hace imposible hasta llenar, no digamos el tanque de Plaza Cañas que tiene una altura considerable, sino, lo que es más grave, los tanques de reserva con que siempre han contado las casas particulares, cosa que nunca sucedió con la vieja cañería, que con todo y ser de pésimas condiciones, siempre, durante el transcurso de la noche, captaban la suficiente cantidad de agua para el servicio de la familia durante el resto del día.

El interés puesto por la Administración del Ferrocarril, que tiene a su cargo la dirección del Acueducto, nos parece muy oportuno y esperamos que con su actividad acostumbrada puesta en todo lo concerniente a ellos, lleguen a solucionar este grave problema en una forma que realmente sea de provecho para la totalidad del pueblo de Puntarenas.

Si honradamente se cree que instalando medidores de agua la población se beneficia, si esa es la solución del problema, según las razones abonadas por la Administración en su defensa, pues en buena hora a proceder, cuanto antes, a colocarlos en las pajas de agua porque la situación es perentoria.

Que proceda el Ferrocarril a la instalación de los medidores en la ciudad, pero antes queremos hacer ver la gravedad de la situación si estos una vez en servicio no dieran el rendimiento apetecido y que más bien se convirtieran en una calamidad para los vecinos, ocasionando además un fuerte desembolso al Erario y transformándose en un verdadero elefante blanco.

Creemos en el buen criterio del señor Administrador del Ferrocarril y suponemos que este proyecto ha sido debidamente estudiado, como lo exigen la técnica y el buen sentido. Sus razones expuestas tienen mucho fundamento, y por lo tanto esperamos que de llegarse a poner en práctica el proyecto en ciente, el problema de agua en la ciudad de Puntarenas quede definitivamente solucionado.

Pueda que con estos medidores el servicio de agua para cada ciudadano sea de un costo más alto que en el presente, pero comprendemos que en Puntarenas el valor de ese servicio es mínimo y no dudamos que si se le presta uno mejor a la población todos estaríamos dispuestos a pagar un poquito más.

Habrà que hacer menos uso del agua, habrá que evitar el empleo de ésta en cosas que no sean indispensables, pero del mal, el menos.

En una ciudad como la nuestra es imprescindible un caudal de agua sin limitaciones

Hay verdaderamente cosas en la vida que mueven a risa. Si no fuese así, quién sabe si los pobres mortales la podríamos soportar.

Hoy, lo que es causa de diversión y nos hace sonreír aún a riesgo de tener que soportar en el futuro graves consecuencias son las salidas muy frecuentes a la Prensa que hace la Administración del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, en un derroche de publicidad, para argumentar a favor de cualquier proyecto que ellos tengan en mente y que deseen imponer a la ciudadanía, que por una u otra razón, tengan relaciones directas con la Empresa.

El tema actual es la Cañería de Puntarenas. Se les ha metido en la cabeza que hay que imponerles a los pobres y sufridos habitantes de Puntarenas, que día con día están obligados a soportar las inclemencias del fuego abrazador del padre sol, el racionamiento del agua pura y refrescante que como una bendición es esperada de todos los hogares, pues no otra cosa significa la instalación de los drásticos medidores en cada paja de agua, viéndose así obligados los pobres vecinos a tener que hacer el menos uso posible del preciado líquido. Con el consumo del agua medida es lógico, en un pueblo como este, que el presupuesto familiar tenga que pesar aún más si se hiciera su uso acostumbrado.

Pero lo más ocurrente, lo verdaderamente causa hilaridad, es la forma de imponer su criterio amenazando a aquellos que se atrevan a oponerse a ellos. No hace muchos días la emprendieron con la Caja del Seguro Social, no es del caso analizar las incidencias que

Pasa a la pág. 4

NI DUDARLO! En el REGIS

los platos son deliciosos! Anexo al «Hotel de Verano»

EL HERALDO

Fundado por Don Francisco Luis Enríquez

Director: EDUARDO ANGULO O.

Año XXXIV

—:—

Puntarenas, Martes 24 de Marzo de 1953.

—:—

Núm. 3439

La llegada de los corredores ciclistas fue un acontecimiento

El sábado desde por la mañana, se notó gran entusiasmo en la ciudadanía por saber el curso de la carrera de los ciclistas que según se decía en número de treinta habían salido de San José. Todo mundo

estaba atento a los radios y celebrando con gran alegría el paso de aquellos. Así mismo pudimos notar que como nuestro terreno es tan arenoso de tal manera que las bicicletas casi no pueden correr, todos

los vecinos desde el Cocal ese día se levantaron muy de madrugada a regar con agua las calles hasta el punto de llegada o sea el Club Chino, que se encontraba artísticamente decorado. Tanto era el entu-

siasmo de las gentes que desde temprano se habían situado en la bomba de La Esso abarcando todo el ancho de la calle y en esa misma forma se veía el público hasta perderse de vista en El Cocal.

Como a la una y treinta de la tarde llegó el primer ciclista Flavio Pollini con el número tres quien venía sonriente y maniobrando sin dificultad; a continuación detrás muy agotado venía el francés con el número cuatro; con algún intervalo Hernán Araya C. R. con el número 25; casi seguidos llegaron: Edmundo Morales con el número 8 guatemalteco; Ed-

mundo Ruiz número 20 C. R. y José A. Cariol C. R. con el número 28; fueron llegando aisladamente: Henry Segala número 6 francés; Guillermo Carrillo salvadoreño número 11; Héctor Masís C. R. número 13.

Luego siguieron entrando todos los demás hasta completar el número y todos fueron recibidos en el Club Nacional.

Pasa a la pág. 4

El FILETE DE MIÑON del REGIS es riquísimo. Convézascel

LACSA

(Afilada a la
Panamerican Airways)

Usando Aviones "DC-3" de lujo, únicos en el país con asientos individuales y ajustables
DE NUEVO OFRECE: SERVICIO DIARIO, excepto Domingos, entre Puntarenas, San José y Guanacaste.

Puntarenense: Vuele por LACSA - Para más informes, Agencia LACSA - Tel. 20

La idea de instalar medidores no va dirigida a perjudicar los intereses de la población, sino, muy por el contrario, a beneficiarlos

Dice el Sr. Administrador Gral. del Ferrocarril E. al Pacífico

(Concluye)

8—El criterio que esa Municipalidad tiene del medidor, lo consideramos totalmente alejado de la realidad, pues el medidor no es un elemento de limitación sino un contador o registrador de suministro, como lo es el medidor de corriente eléctrica, miles de los cuales existen en Puntarenas y a los cuales la Municipalidad no les aplica el calificativo de racionales de corriente. Si el medidor fuera un elemento de limitación del suministro de agua, las autoridades sanitarias estarían en la obligación de impedir su uso. El medidor es simplemente un vigilante que recuerda al abonado que no debe hacer uso indebido del agua, porque ello se traduce en un aumento de su factura trimestral. El medidor se encarga de allanar las injusticias que existen de que el pobre pague igual que el rico, de que la choza humilde, de con una sola llave, pague lo mismo que la residencia lujosa de múltiples baños, jardines, garages, etc. Creemos justo, y esa es la tendencia que siguen las municipalidades progresistas que se han visto abocadas a problemas similares, que el pobre pague como pobre, y el rico, o el que explota un negocio, pague como tal. Cuando el sistema de medidores este implantado, nadie, a no ser que no es tiempo su dinero, dejará las llaves abiertas durante las horas en que no esté ocupando el precioso líquido.

Por lo demás, puede estar segura la Municipalidad que al fijar los mínimos de consumo se tomarán en cuenta las condiciones de clima y otras de la población de Puntarenas y que ninguno de sus habitantes, a no ser que así lo quiera, dejará por razones económicas de dejar de tomar su o sus baños diarios y atender a sus necesidades domésticas corrientes.

No obstante todas estas consideraciones, y como ellas podrían considerarse como de parte interesada, remitimos a ustedes a consultar a la Municipalidad de San José sobre las ventajas o desventajas que para la población general y el mejoramiento de servicios haya representado el establecimiento del sistema de medidores, el cual ya ha sido adoptado por la Municipalidad de Limón, y entendemos que lo

adoptar la Municipalidad del cantón de Curridabat

9—Con respecto a posibles roturas de la red de distribución, nos permitimos solo recordar a ustedes que con motivo del terremoto de octubre del año 1951, tubos de media pulgada apenas, manifestaron su rotura por pequeños ojos de agua que salieron a la superficie. Esto lo pudieron notar la mayoría de los habitantes de Puntarenas. No hay razón entonces, sostenemos nosotros, para suponer que los tubos de la red de distribución estén rotos: en tal medida que dejen escapar una cantidad de agua tan apreciable que afecte el servicio general y que no se manifiesten en la superficie. A ello agregamos que, en todas las reparaciones que han hecho necesario el descubrir los tubos de distribución, no se ha encontrado una sola rotura en los mismos.

10—La presión de agua que correspondería a Puntarenas a cero consumo, debería ser, por razones topográficas, de no menos de 250 libras. No obstante lo anterior, esa presión no llega siquiera a las treinta libras en las horas de cero consumo, que son las de la madrugada. Esto lo puede comprobar la Municipalidad en nuestra compañía el día que así lo pisponga, y viene a comprobar que, estando cerradas todas las llaves, como se supone, existe una fluencia de agua que provoca esta diferencia de presiones entre 250 y 30 libras, producida por instalaciones defectuosas, y dará oportunidad para demostrar que no existen roturas en la red de distribución. El tanque de almacén absorbe durante la noche el sobrante que queda en el tubo después de abastecer las instalaciones rotas. Esa agua se bombea al día siguiente para reforzar los 67 litros por segundo que están entrando a Puntarenas. Queda claro entonces que el consumo de Puntarenas alcanza una cifra no menor de 80 litros por segundo durante las horas del día, cantidad esta suficiente para abastecer el consumo de los 15 215 habitantes de que nos habla la Municipalidad.

11—Para terminar manifestamos a la Honorable Corporación Municipal que el Ferrocarril no desea estar en pugna o siquiera en desacuerdo con la

Municipalidad. Solamente quiere manifestar que no está lucrando con las entradas que produce el Acueducto, las cuales no son suficientes para cubrir los gastos y menos para realizar la inversión que representa la importación e instalación de los medidores. Los dineros que se están destinando a ello, se toman de las partidas generales puestas a la orden de esta Empresa para el mejoramiento general de sus sistemas de transporte. Esos \$ 180.000 00 o \$ 200 000 00 que se van a invertir, y que posiblemente no serán recobrados van a ser gastados en solucionar el problema del abastecimiento del agua a la población de Puntarenas.

Mas si la Municipalidad de Puntarenas ve en ese proyecto, después de las explicaciones dadas, algo que vaya en detrimento o perjuicio de los puntarenses, es o pronto a retirar de la Proveeduría Nacional la Licitación de los medidores, a el Ferrocarril estará muy satisfecho de poder dedicar esa importante suma, a la atención de otras tantas necesidades como tiene.

Está ya publicada también en «La Gaceta» una importante Licitación de válvulas de aire para instalar en diferentes puntos de la tubería y cuyo valor ascenderá a varios miles de colones. El Ferrocarril es a pidiendo asimismo tubería de repuesto para diferentes presiones. Todas esas inversiones no las está cubriendo con lo que pagan los abonados, pues como dijimos antes, las entradas no cubren siquiera los costos de mantenimiento corrientes. Antes más bien, se está restándole dineros a la restauración del Ferrocarril para dedicarlos a mejorar y mantener un servicio que ninguna ganancia le proporciona a la Empresa y sí

Hospital SAN RAFAEL AVISO

Para asuntos relacionados con el Hospital San Rafael de esta ciudad, el Sr. Director atenderá al público en la propia Dirección todos los días,

DE LAS 8 A LAS 9 hs. Y DE LAS 13 A LAS 14 hs.

Excepto DOMINGOS Y SABADOS POR LA TARDE

JUNTA DE PROTECCION SOCIAL

Carta de don Raúl H.

Viene de la pág. 1

tantas las conexiones existentes, que a nosotros nos queda un escuálido sobrante que con costo alcanza una presión de 30 libras. En vuestro informe de hoy manifiestan el celo que han mantenido para evitar esas conexiones pero no desmienten que otras Administraciones sí las autorizaron provocando el problema que en la

por el contrario, rabajo, molestias, preocupaciones y si sobras

Existe la creencia casi general en Puntarenas, de que el Ferrocarril es una especie de pulpo que sangra a la población, que realiza grandes ganancias a expensas del pueblo, y que todo lo obtiene sin dar nada. Ese mismo sentimiento posiblemente ha llegado a influenciar a la actual Municipalidad y la ha movido a hacer un ataque contra la política de esta empresa en el manejo del Acueducto. Mas el Ferrocarril ha demostrado, puede aportar las pruebas que se le pidan, que las cosas no son como a simple vista aparecen. Y tan así es, que gustosamente la Empresa está dispuesta a ceder a la Municipalidad de Puntarenas la Administración del Acueducto, comprometiéndose el Ferrocarril a pagarle a la Municipalidad a precio de tarifa, las pajas de agua de que disfruta en la vía.

A efecto de estar respaldado

actualidad sufre la población por la carencia del agua, hasta sabemos señor Administrador, que con nuestra agua se hacen irrigaciones de suelos para cultivo y hasta se han llenado pilas de natación en lujosos chalets particulares.

En repetidas ocasiones la Administración del Ferrocarril ha manifestado su deseo de entregar el Acueducto a la Mu-

Para a la pág. 3

dos para hacer en firme ese ofrecimiento, estamos dirigiéndonos al señor Ministro de Obras Públicas pidiéndole la autorización del caso, que estamos seguros no negará, ya que las conveniencias para el Gobierno son obvias.

Asimismo estamos solicitando al señor Proveedor Nacional el dejar en suspense la Licitación de los medidores y la de válvulas, mientras tanto se decide este asunto.

En espera de sus comentarios, nos es grato suscribirnos del señor Gobernador y de los honorables miembros de la Corporación Municipal de Puntarenas, muy atentos y seguros servidores,

FERROCARRIL
ELECTRICO AL
PACIFICO

Gmo. E. ALVARADO.

Ing. Ingiero Jefe,
Srío.

Edgar Salas BOLAÑOS,
Administrador General.

UNA GANGA

Se vende una máquina de escribir en perfecto buen estado, Carro de 12 pulgadas, marca "Remington".

Para pormenores e informes, en las oficinas de "EL HERALDO".

Puntarenas, Abril de 1925.

TOME SELECTA

La Mejor Cerveza Nacional

Distribuidores exclusivos,
La geneta **TRAUBE**
en Puntarenas.

DOCTOR FRANCISCO QUINTANA SALINAS

INCORPORADO EN 1927, SEGUN LA CONVENCION CENTROAMERICANA DE WASHINGTON SOBRE EL EJERCICIO DE LAS PROFESIONES LIBERALES DE CENTRO AMERICA

Miembro de la American Trudeau Society de New York

Miembro de la la American College of Chest Physician de Chicago

Cirujano del Hospital San Rafael, 1932 a 1946

Ex-Médico Escolar y ex Jefe de la Lucha Antivenérea de Puntarenas

Ex-Médico por Oposición del Policlínico del Seguro Social de San José

Ex-Médico Director del Hospital Tipo A. José Domingo de Obaldía, de David, República de Panamá

Cirujano del Hospital San Vicente, de León, Nicaragua

Se ha establecido nuevamente en esta ciudad, donde tiene el gusto de ponerse a las órdenes de los puntarenenses DE LAS 7 A LAS 10 hs. Y DE LAS 12 A LAS 15 hs.

en su Consultorio de siempre, frente al Parque Victoria

Carta de don Raúl.

Viene de la pág. 2

municipalidad, me parece que la medida que ahora se quiere tomar ha sido tardía y que eso debió pensarse desde el primer momento en que se construyó la Cafetería y no venir ahora a manera de amenaza con ese san benito. Usted sabe perfectamente que la Municipalidad no está en condiciones económicas para establecer un mantenimiento de esa categoría, porque solo para principiar necesitaría muchísimos miles de colonos y las entradas económicas municipales han venido siendo sangradas por los gobiernos hasta reducirlas a un fondo de mantenimiento y de poco radio de acción para determinadas obras de progreso. No se olvide que las grandes entradas que tiene el Ferrocarril se deben a Puntarenas y que es justo una correspondiente retribución a esta ciudad.

Esperando sean aclarados los conceptos antes expuestos, me suscribo de usted muy atentamente.

Raúl H. Canessa Murillo.

NO VACILE! En el
REGIS

las cervezas son más frías
VISITENOS

Empresa de Transportes Marítimos del Golfo de Nicoya

ITINERARIO

que seguirán los correos del Golfo durante el mes de Marzo 1953

BALIENA y BOLSON con escala en BUNO			JICARAL Y COROZAL		
Fecha	Salidas de Puntarenas	Salidas de Baliena	Fecha	Salidas de Puntarenas	Salidas de Corozal
	Horas	Horas		Horas	Horas
Lunes	8 30	5 del 3	Lunes	8 24	5 del 3
Jueves	5 31	6 del 6	Jueves	5 1	6
Martes	10 1	10	Martes	7 8	7
Jueves	18 16	1 del 13	Sábado	10 5	10
Lunes	1- 19	4 del 17	Martes	12 7	12
Jueves	19 22	7 del 20	Jueves	13 21	8 del 14
Martes	24 8	11	Lunes	16 24	5 del 17
Jueves	26 16	1 del 27	Jueves	19 1	6
Lunes	30 19	4 del 31	Sábado	21 3	8
			Martes	24 6	11
			Jueves	26 8	13
			Lunes	27 21	8 del 20
			Lunes	30 23	3 del 31

PUERTO THIEL			PUERTO JESUS		
Fecha	Salidas de Puntarenas	Salidas de Puerto Thiel	Fecha	Salidas de Puntarenas	Salidas de Puerto Je-
	Horas	Horas		Horas	Horas
Domingo	1 23	4 del 8	Domingo	1 21	4 del 8
Martes	3 24	5 del 4	Lunes	2 22	5 del 8
Jueves	5 1	6	Martes	3 22	5 del 4
Sábado	7 1	7	Miércoles	4 23	6 del 5
Lunes	9 4	9	Jueves	5 23	6 del 6
Miércoles	11 6	11	Vierne	6 24	7 del 7
Vierne	13 21	8 del 14	Sábado	7 13	19
Domingo	15 23	4 del 16	Lunes	9 2	9
Martes	17 24	5 del 18	Lunes	9 14	21
Jueves	19 1	6	Martes	10 15	22
Sábado	21 3	8	Miércoles	11 17	24
Lunes	23 5	10	Jueves	12 18	1 del 19
Martes	24 19	24	Vierne	13 19	2 del 14
Miércoles	25 20	1 del 24	Sábado	14 20	3 del 15
Vierne	27 21	2 del 28	Lunes	15 21	4 del 16
Domingo	29 22	3 del 30	Martes	16 22	4 del 17
Martes	31 23	4 del 19	Miércoles	17 21	5 del 18

BEBEDERO		
Fecha	Salidas de Puntarenas	Salidas de Bebedero
	Horas	Horas
Martes	3 30	5 del 4
Miércoles	11 1	11
Martes	17 30	5 del 18
Miércoles	25 3	12
Martes	31 19	4 del 19

A PUERTO CORTES
Todos los Lunes y Jueves
a las 15 horas
PASAJEROS Y CARGA
Salidas de Puerto Cortés al día
siguiente en marea oportuna.

A PUERTO QUEPOS:
Todos los Lunes y Jueves,
a las 15 horas.
PASAJEROS SOLAMENTE

AVISO

LA EMPRESA DE TRANSPORTES MARITIMOS DEL GOLF DE NICOYA "E D E T E"

Inauguró Servicio Regular de Lanchas a Quepos y Puerto Cortés todos los Lunes y Jueves
Recibimos pasajeros para ambos puertos y carga general solamente para Puerto Cortés
Para más informes diríjase a la Oficina de Administración en esta ciudad.

TELEFONO Número 16 — APARTADO 59

LA ADMINISTRACION

Cocinas Eléctricas "INCA"

La acreditada Fábrica de COCINAS INCA, ha designado en Puntarenas a Don Francisco Luis Enríquez, como su Representante Exclusivo.

Con é puede usted obtener su COCINA, única que se fabrica con MATERIAL INOXIDABLE, propio para el Puerto.

20 años de Experiencia, son la Mejor Garantía.

El señor Enríquez, le dará gustoso los informes que usted necesite.
Precios y Condiciones.

Víctor Julio Arias.

Propietario.

San José, Mayo de 1950.

SU MAQUINA DE COSER

P F A F F

en cómodos abonos mensuales puede comprarla en su

Agencia en

Puntarenas frente al Correo

Rafael Armando Rodríguez

AROS — AGUJAS — PIEZAS

y toda clase de repuestos a precios de la capital

Junta de Protección Social de Puntarenas

AVISO

Los enfermos que necesiten ser internados en el Hospital San Rafael, deberán presentar en la oficina de admisión la orden correspondiente, expedida por su médico.

Los casos de obstetricia en pensionados deberán tener su médico.

Los servicios prestados al público por el Médico Residente, son gratuitos.

El Médico Residente no puede hacerse cargo de enfermos en pensionados.

Cualquier queja deberá ser presentada por escrito al señor Director del Hospital.

ALFONSO OREAMUNO FLORES.
Presidente.

La llegada de los corredores...

Viene de la pág. 1

lista Chino. Como ya dejamos dicho por todas partes a la entrada eran ovacionado los corredores. Las carreras de las motos que eran numerosas hacían un ruido espantoso, muchos jeeps, muchas ambulancias, entre ellas la Cruz Roja, de reparaciones, que traía muchas biciletar y también algunos corredores que recogían en el camino.

La Colonia China obsequió un trofeo al que llegó de primero y otro al que llegó de segundo.

La ambulancia de la Mejoral acompañó en todo el trayecto atendiendo con solicitud a los corredores, y con su especial alto-parlante venía anunciando el paso de los mis-

mos.

A la llegada de los ciclistas se improvisó una recepción a la cual asistieron los primeras autoridades, representantes de naciones extranjeras, de la prensa nacional, miembros de nuestra sociedad y número público, se improvisó también un bailecito que dentro del orden y alegría más perfecta terminó como a la una de la mañana.

Los corredores se mostraban muy agradecidos de las manifestaciones de simpatía de que fueron objeto, por parte del público, autoridades, sociedad, así como de la Colonia China.

A las seis horas del domingo las gentes ya estaban en la calle y pocos momentos después llegaron todos los carros acompañantes sonando sus alegres sirenas en señal de despedida.

NO LO PIENSE! En el
REGIS
los camarones son
más frescos y sabrosos

Anuncie en El Heraldo

Importante recepción en el Club Chino

El sábado por la noche, el Club Chino de Puntarenas, vistió sus mejores galas, para agasajar a los participantes en la magna ciclística internacional en la que participaron representantes de Centro América y Francia.

A la Colonia China acreditada en Puntarenas, le fue dedicada la primera etapa San José-Puntarenas. En esta difícil prueba, los dos primeros puestos los ocuparon el tico Flavio Polipi y el francés Blas Quaglieri, quien llegó de segundo.

Durante el brindis, don Sal-

vador Wong en nombre de la Colonia China, agradeció la honrosa distinción de que habían sido objeto, e hizo entrega de los trofeos a los vencedores.

El señor Polini agradeció profundamente por el premio que le fue entregado, valiéndose de los micrófonos de La Estrella del Aire a control remoto desde el Club. En ausencia del señor Quaglieri, el árbitro general en este evento, señor Félix Olmos, recibió el trofeo —Un precioso cuadro con motivos chinos— quien agradeció en nombre del equipo frances el obsequio.

Durante el homenaje, se dieron cita los comandantes de Plaza, señores Blolley y Jiménez, quienes con los miembros de la colonia que estuvieron presentes compartieron muy amistosamente con los más destacados miembros de la Junta Nacional de Ciclismo y de los países visitantes.

El primero en hacer uso de la palabra, fue don Rafael Agüero, uno de los organizadores de esta ciclística, quien aprovechó la ocasión para exponer la necesidad de la construcción de un velódromo para seguridad de los amantes de este deporte. Seguidamente don Salvador González alabó con animación la decisión y el valor de los osados muchachos que habían realizado una gran proeza, al salvar esta difícil prueba de pedales.

Entre los asistentes figuraron el señor Presidente de la

Junta Nacional de Ciclismo, don Homénes Agüero; un agrgado de la Embajada Argentina; un delegado de la hermana república de Nicaragua y otro representante de Guatemala; el árbitro general Félix Olmos y un relector deportivo de la Prensa Libre.

La reunión se prolongó hasta las 22:30 horas, en que las delegaciones oficiales y deportivas después de un buen rato de amena y fraternal charla, se retiraron a un merecido descanso, que los visitantes hubieran querido prolongar mucho más en las primeras horas del día siguiente, pero la segunda etapa comenzaba al despertar el alba.

En esta forma, la Colonia China, íntimamente ligada a los acontecimientos deportivos de toda índole, cooperó en una forma modesta en esta gran fiesta de pedales, de la que estuvo pendiente todo Centro América.

Para Nicaragua

Con motivo de haber recibido doña Clarisa Selva un telegrama de la ciudad de Rivas por el cual se le avisa que su padre el maestro Selva se encuentra enfermo de gravedad, partió hacia aquella república hermana por la vía terrestre.

Le deseamos feliz viaje y hacemos voto por la mejoría de su padre.

Misa de Rogatorio en la Iglesia Parroquial

El día martes 24 de los corrientes a las och horas, en la Iglesia Parroquial de esta ciudad se celebró una misa solemne de rogatorio por la recordada maestra señorita Ivette Carranza Murillo, a la cual asistieron los personales de las escuelas del centro y de los barrios, así como los discípulos de las mismas.

Sirvamos este medio para renovar a la familia Cañesa Murillo nuestras muestras de condolencia, así como a la demás familia doliente.

Ordene sus platos al

REGIS

TELEFONO 163

Nuestro servicio a domicilio es rápido

En un mes se aprende a leer con ¡Upa!

OFICINA Y 2 APARTAMENTOS

Se alquilan 2 apartamentos y una Oficina, acabados de construir. Esquina Nor Oeste Parque Victoria Propiedades Macaya: Oficina, 2 salones 5 x 5 y 5 x 4 metros, 2 apartamentos con 2 dormitorios, 2 servicios: Baño, Lavatorio y W. C. Hall-Comedor, Cocina, Cuarto sirviente, Lavadero y Tendadero ropa. El apartamento en el piso alto tiene bombas para levantar el agua a los tanques —Por contrato no menor de un año.

Para informes: «Ferretería Macaya», en San José, y el Sr. Dn Belarmino Casal, Empresa de Transportes Marítimos en Puntarenas

En una ciudad como la...

Viene de la página 1

mediaron en aquellos momentos, pero es lo cierto que para tratar de imponerse a la Caja hicieron uso de la amenaza, solicitando les fuera traspasado el balneario de Ojo de Agua si persistían en sus argumentos. Naturalmente se usó esa arma a sabiendas de que para el Seguro Social le es imposible hacerse cargo de semejante empresa.

Hoy la acometida es contra la Corporación Municipal por teña. Oponen esta argumentos en contra del nuevo plan de medidores sin darle publicidad a la réplica, en una forma comedida, y la emprende la Ad-

Dice el doctor Rodri que el ambiente y el aseo del

REGIS

es único....

Un accidente de aviación

En la semana pasada, en horas de la tarde cayó una avioneta en el distrito de Chomes. Las primeras noticias fueron alarmantes porque se decía que había muerto el piloto y que los pasajeros estaban gravemente heridos.

La avioneta procedía de Guatemala, que venían a presenciar las Olimpiadas Internacionales y gracias a Dios todos salieron ileso. De lo cual nos alegremos.

El resultado de los chances que se jugaron el domingo 22 de los corrientes

Serie N° 485, N° 48, con \$ 100.000.00, en San José.
Serie N° 303, N° 25, con \$ 40.000.00, en Heredia.
Serie N° 216, N° 52, con \$ 20.000.00, en San José.

El público debe fijarse bien en sus números, porque hay aproximaciones y también terminaciones.

ministración del Ferrocarril contra ella en el mismo tono usado anteriormente con la Caja del Seguro Social, a más de la algaraza periodística, saliendo a la luz la amenaza de costumbre y haciéndoles ver que si no están de acuerdo en aceptar el criterio que e los tienen del proyecto, pues a traspasar otra vez, ya no el balneario, sino que la Cañería entera. Bonita oportunidad para la Municipalidad de Puntarenas; tomarles la palabra y recuperar en esta oportunidad lo que les pertenece. Pero, naturalmente, para embarcarse en semejante empresa se requiere un valor a toda prueba y una Municipalidad bien integrada, cosas que el Ferrocarril sabe de sobra que de ambas carece el Honorable Concejo Municipal de Cantón Central de Puntarenas.

En una ciudad como la nuestra, en donde el calor es sofocante y hay que recurrir frecuentemente a la ducha para refrescar un poco; una ciudad que es solo arena y que para medio aplacar el polvo hay que hacer uso constantemente del agua, es imprescindible un caudal sin limitaciones, una cañería como la que el pueblo de Puntarenas ha pagado de su bolsa, hecha para sus necesidades exclusivamente.

JULIO FELIX.

Anuncie y suscríbese en El Heraldo

Librería Central

Frente al Parque Victoria Puntarenas Costa Rica

Compre sus artículos escolares A LOS MAS BAJOS PRECIOS

OPORTUNIDAD

Para disfrutar mejor de sus vacaciones en Puntarenas, se vende una panga en perfectas condiciones

Hecha de madera de cedro, con piso de cristóbal. Tiene tres asientos, una bodeguita adelante y otra atrás, mide de largo catorce pies, de ancho cuatro pies, y de alto dieciocho pulgadas. Motor fuera de borda «EVINRUDE modelo ZEPHYR» de 55 caballos, también en buenas condiciones

PRECIO: \$ 1.400.00

Llamar teléfono 229 1154

Manténgase informado leyendo EL HERALDO

La TIENDA Y ZAPATERIA

DE JOSE CON

Situada en el mismo local que antes ocupó La Bola de Ora, ofrece al público portafolio en general, un completo surtido de zapatos y telas de todas clases y estilos, así como también géneros y otros objetos y artículos chinos.

PASE A VISITARNOS

Puntarenas, Costa Rica.

Adriana de Guido

OFRECE HOSPEDAJE PARA CINCO niñas estudiantes en San José.

75 varas al Este de «EL PATO COJO», Avenida 12 N° 563 — Aptdo: 1102 — Tel. 6022